



Ook een keer een 'Toerrit Organiseren' Dat kan! zie onderstaande richtlijnen.



1. Zoals je misschien al geconstateerd hebt bestaat het grootste gedeelte van onze activiteiten uit het rijden van toertochten.
2. Om onze agenda goed gevuld te houden doet de toercommissaris elk jaar een beroep op de leden om een toertocht uit te zetten in hun regio. De reden is erg simpel, jullie als leden weten het best de leukste plekjes in jullie omgeving te vinden. Het is dan ook belangrijk om te weten waar men zoal rekening mee moet houden om een goede en leuke dag te kunnen organiseren.
3. Aangezien je een motorrijder instelling hebt zal je vast wel eens gedacht hebben; "dat zijn leuke wegen" of "dat is een gezellig dorpje om met elkaar doorheen te toeren". Dat zijn ook juist de gedachten die je bij een toertocht moet hebben, leuke stuurwegen, mooie stukjes natuur en gezellige dorpen.
4. Om een toertocht voor de V.O.C.N. te organiseren heeft de toercommissaris een aantal richtlijnen opgezet waar je zoal rekening mee moet houden om de organisatie zo soepel en gemakkelijk te laten verlopen. Uiteraard blijft het je eigen toertocht en als je vragen hebt kan je altijd even contact opnemen met de toercommissaris.

1 Bepaal de lunch locatie

- Bepaal deze eerst en dan pas het start- en eindpunt.
- De lunch mag gemiddeld € 10,00 kosten.
- Minimale lunch inhoud: Koffie / thee / melk + 2 broodjes +iets warmes.
- (probeer een zo uitgebreid mogelijke lunch tegen een zo laag mogelijke prijs te bewerkstelligen).
- Er zal met lunchbonnen betaald worden.
- Geef aan dat de opkomst +/- 80-100 man kan bedragen en dat dit afhankelijk is van het weer.
- Zorg dat we allemaal binnen kunnen zitten i.v.m. het weer.

2 Bepaal de startlocatie

- Houd er rekening mee dat er +/- 80 motoren geparkeerd kunnen worden (harde ondergrond).
- Er moet een aftank mogelijkheid zijn in een straal van 5 kilometer.
- Zorg ervoor dat de datum vastgelegd is (middels een schriftelijke bevestiging).
- Zorg dat we allemaal binnen kunnen zitten i.v.m. het weer.

3 Bepaal de eindlocatie

- Idem als startlocatie

4 Bepaal de afstand van de toertocht

- De afstand is vrij te bepalen maar houd er rekening mee dat het geen racebaan effect moet krijgen (maximaal 130 km)

5 De tijndeling van een toertocht

- Start = 11:00uur.
- Lunch = 12:30 - 14:00 uur.
- Einde = 15:30 uur.

6 Opzetten toertocht

- Als je een GPS hebt doe je een tracklog tijdens het uitzetten van een tocht, en sla deze op
- Je krijgt een Excel bestand en daarin moet je aangeven hoe de route loopt, deze wordt tijdens de rit gebruikt (probeer maximaal 1 A4 per deel van de route op te zetten).
- Bepaal waar de afzetters moeten komen op het Excel document. (de kant van de weggebruikers, die voorrang hebben op de groep, moeten afgezet worden).
- Het Excel document wordt uiteindelijk definitief gecontroleerd door de toercommissaris.

7 De Toertocht op zich

- Kijk voor een mooie, landelijke omgeving.
- Binnen doorwegen zijn ideaal, maar een klein stukje provinciaal is ook niet erg.
- Zoek een balans tussen toeren en af en toe even lekker doorrijden (voor tijdwinst).
- Probeer lastige verkeerssituaties, snelwegen of grote kruisingen te vermijden.

8 De veiligheid

- Veiligheid staat voorop en de toertocht zal uiteindelijk nog getoetst moeten worden.
- Uiteindelijk kan het zo zijn dat de toertocht nog gecorrigeerd kan worden, dit in overleg tussen de organisator en de toercommissaris (Uiterlijk 1 week voor de feitelijke rit).